

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«Страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за ЄДРПОУ	Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «ІнтерЕкспрес» Код ЄДРПОУ 33097568
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Дата внесення Національним банком України запису до Державного реєстру фінансових установ про переоформлення ліцензії: 02.05.2024 https://kis.bank.gov.ua/Home/SrchViewLic/20000033286 ,
4	Місцезнаходження страховика	01033, Україна, Київська область, місто Київ, Голосіївський район, вулиця Володимирська, будинок 69
5	Адреса офіційного вебсайта страховика	https://www.interexpress.com.ua
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	1. Клас страхування 7, відповідно до пункту 9 розділу III Положення про Характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування, затвердженим Постановою Правління Національного банку України від 25.12.2023 № 182. 2. Страховий продукт передбачає обов'язок Страховика за визначену Договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов Договору страхування у разі настання із Застрахованим майном, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)], яке належить Страхувальнику на праві володіння, користування і розпорядження. 3. На страхування приймається майно, що перевозиться будь-якими видами транспорту [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)] на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати, яких може зазнати Страхувальник (інша особа, визначена Договором страхування або

		на підставі законодавства) у разі настання страхового випадку.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	1. Страхові ризики: 1.1. «З відповідальністю за всі ризики» - ІСС «А»: 1.1.1. збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)], що сталися з будь-якої причини за винятком випадків та обмежень передбачених Договором страхування; 1.1.2. збитки, витрати та внески за загальною аварією; 1.2. «З відповідальністю за окрему аварію» - ІСС «В»: 1.2.1. збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)], за винятком випадків та обмежень передбачених Договором страхування, що сталися внаслідок: - пожежі або вибуху; - природних явищ (уключаючи бурю, вихор, цунамі, виверження вулкану, удар блискавки, зсув, провал ділянок земної поверхні, схід снігових лавин, селеві потоки), визначених у Договорі страхування; - перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування; - руйнування мостів, тунелів, інших транспортних комунікацій, складських приміщень руйнування будівель складу або інших будівель та конструкцій, включаючи прориви дамб, трубопроводів та шляхопроводів; - пропажі транспортного засобу безвісти разом з вантажем; - посадки судна на мілину, викидання на берег, перевертання, затоплення судна; - зіткнення судна або інших засобів перевезення з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; - протікання морської, річкової, озерної води у судно, інший транспортний засіб, контейнер з вантажем, підйомник або місце збереження; - обґрунтованого викидання палубного вантажу за борт, змивання вантажу хвилею; - втрати (загибелі) цілого вантажного місця (крім перевезень насипом, навалом, наливом) або частини застрахованого вантажу (при перевезенні вантажів насипом, навалом, наливом) при завантаженні, укладанні, перевантаженні (перевалці), вивантаженні застрахованого вантажу; 1.2.2. збитки від зникнення перевізного засобу; 1.2.3. збитки, витрати та внески за загальною аварією. 1.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи» - ІСС «С»: 1.3.1. збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)], за винятком випадків та обмежень передбачених Договором страхування, у випадку катастрофи, що сталася внаслідок: - пожежі або вибуху; - природних явищ (уключаючи бурю, вихор, цунамі, виверження вулкану, удар блискавки, зсув, провал ділянок земної поверхні, схід снігових лавин, селеві потоки), визначених у Договорі страхування; - перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування; - руйнування мостів, тунелів, інших транспортних комунікацій, складських приміщень руйнування будівель складу або інших будівель та конструкцій,

	включаючи прориви дамб, трубопроводів та шляхопроводів; - пропажі транспортного засобу безвісти разом з вантажем; - посадки судна на мілину, викидання на берег, перевертання, затоплення судна; - перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування; - зіткнення судна або інших засобів перевезення з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; - обґрунтованого викидання палубного вантажу за борт, змивання вантажу хвилею; - розвантаження у порту, або іншому місці сховища в результаті аварії; 1.3.2. збитки, витрати та внески за загальною аварією. 1.4. У разі укладання Договору страхування за ризиками «З відповідальністю за окрему аварію» - ІСС «В», «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи» - ІСС «С», Договором страхування може бути передбачено відшкодування збитків внаслідок лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів з них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів та інших особливо схильних до зламу і бою предметів, які відшкодовуються виключно у випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі вантажу та/або зникнення безвісті засобу перевезення. 1.5. «З відповідальністю за названі ризики» - ІСС «N» 1.5.1. збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)], за винятком випадків та обмежень передбачених Договором страхування, у випадку катастрофи, що сталася внаслідок подій, зазначених в п.п. 1.2.1.- 1.2.3. цього Інформаційного документу, які належним чином перераховані та зазначені в Договорі страхування, а також, якщо це передбачено Договором страхування, збитки внаслідок: 1) протиправних дій третіх осіб (ПДТО), а саме: - викрадення всього або частини вантажу (цілих вантажних місць) шляхом крадіжки зі зломом, грабежу, розбою; - навмисного пошкодження або знищення всього або частини вантажу (цілих вантажних місць) третіми особами, включаючи підпал; - викрадення всього або частини вантажу (цілих вантажних місць) з застосуванням шахрайських дій третіх осіб, у тому числі з використанням імені одержувача, його агента або митного органа, їх бланків, штампів та/або печаток, а також підроблених товаророзпорядчих та/або митних документів; - піратських дій; - баратрії; 2) дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом; 3) пошкодження судна кригою; 4) падіння літальних апаратів, їх уламків та об'єктів, що випали з них; 5) інших випадковостей та небезпек перевезення, визначених у Договорі страхування. 1.6. Договором страхування може бути передбачено також відшкодування витрат Страхувальника (іншої особи, визначеної Договором страхування або на підставі законодавства) на перевезення, зберігання, фрахт, митні платежі, які не були включені у вартість майна, що перевозиться (додаткове покриття). 1.7. Договором страхування може бути передбачено в разі настання страхового
--	---

	випадку відшкодування Страховиком у межах страхової суми (установлених лімітів відповідальності Страховика) витрат, понесених Страхувальником (іншою особою, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства) на: 1) запобігання настанню страхового випадку (заподіяння збитків); 2) ліквідацію та/або зменшення наслідків страхового випадку (розміру збитків); 3) збереження застрахованого майна під час або після настання страхового випадку; 4) прискорення відновлення майна (переупаковка, відсорткування, просушка тощо). Якщо подія не визнана Страховиком страховим випадком, то витрати, передбачені цим пунктом Інформаційного документу, не відшкодовуються Страховиком. 1.8. За Договором страхування може бути прийнято на страхування за варіантами страхування: ICC «А», ICC «В», ICC «С» - Розширене покриття: 1.8.1. Воєнні ризики (застереження ICC A CL 255 1/1/82): - військові дії або військові операціями (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні), вторгненням, повстанням, громадянською війною, революцією, заколотом, громадськими заворушеннями, які приймають масштаби або доходять до масштабів народного повстання, військовим переворотом, захопленням влади, введенням воєнного стану чи стану облоги; - захопленням, конфіскацією, арештом, заборорою пересування або затриманням (за виключенням піратства) та їх наслідками, або будь-якими спробами таких дій; - пошкодженням або знищенням застрахованого вантажу покинутими (блукаючими) мінами, торпедами, бомбами чи іншими покинутими знаряддями війни; - пошкодженням або знищенням застрахованого вантажу внаслідок падіння ракет, БПЛА, дронів та/ або їх уламків, падіння пілотованих літальних апаратів та/або їх уламків; - пошкодженням або знищенням застрахованого вантажу внаслідок вибуху боєприпасів, мін, бомб, впливу інших знарядь та засобів війни, крім ядерної, біологічної, хімічної зброї; - знищенням або пошкодженням вантажу за розпорядженням військової або цивільної влади, санітарних або карантинних служб. 1.8.2 Страйкові ризики (застереження ICC A CL 256 1/1/82): - дії заколотників, робітників та осіб, які зазнали локауту та беруть участь у робітничих або вуличних заворушеннях або громадянських хвилюваннях; - терористичний акт. Під терористичним актом розуміється - здійснення навмисних протиправних дій (вибух, підпал, аварія або інші дії) однією або кількома особами, які діють самостійно, або за дорученням, або у зв'язку з будь-якою організацією, яка використовує насилля для досягнення політичних та інших цілей шляхом заподіяння майнової шкоди, залякування населення або застосування впливу на прийняття рішення органами влади. Виключаються також збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями спрямованими на контроль, запобігання або здійснені в будь-якому зв'язку з терористичним актом. 1.8.3. Рефрижераторні ризики - поломка рефрижераторної установки або холодильного обладнання. 1.9. Перелік страхових ризиків визначається за згодою сторін в залежності від виду вантажу, умов перевезення, торговельних звичаїв та вимог комерційних
--	---

		контрактів, відповідає міжнародним уніфікованим умовам страхування та зазначається в Договорі страхування. 2. На страхування не приймається та не відшкодовуються збитки, що виникли при перевезенні: 2.1. неналежно упаковані вантажі, багаж (вантажобагаж); 2.2. вантажі, багаж (вантажобагаж), що заборонені до перевезення відповідно до норм і правил, встановлених законодавчими та нормативно - правовими актами в сфері перевезень; 2.3. вантажі, заборонені до поставки в країни/із країн, у відношенні яких введено ембарго на торгівлю або такі, що перебувають під економічними санкціями України, ООН, ЄС, США, Сполученого королівства, Швейцарії.
9	Територія та строк дії договору страхування	1. Територія страхового покриття. 1.1. Страхове покриття діє стосовно страхових випадків, що сталися в межах території (маршруту перевезення вантажу), яка зазначена Сторонами в Договорі страхування 1.2. Не зважаючи на умови Договору страхування, страхове покриття не поширюється на територію/район воєнних або бойових дій, а також на територію, яка вийшла з-під контролю органів влади України, територію/зону проведення антитерористичної операції, територію/зону проведення операції об'єднаних сил, зону воєнних або збройних конфліктів, а також території (зони) які знаходяться під санкцією України, ООН, ЄС, США, Швейцарії. 1.3. Договором страхування може бути звужено та/або уточнено (конкретизовано) обсяг страхового покриття (уключаючи визначені ознаки, причини та/або умови настання події, у разі наявності яких подія може бути визнана страховим випадком) та інші умови страхування, передбачені Загальними умовами, на підставі яких укладається такий Договір страхування. <u>2. Строк страхового покриття.</u> 2.1. Строк дії Договору страхування визначається в Договорі страхування за згодою Страховика і Страхувальника. 2.2. Дія Договору страхування не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності Договором страхування. 2.3. Якщо Договором страхування не передбачено інше, Договір страхування набирає чинності з 0 годин (за київським часом) дня, вказаного у Договорі страхування як початок його дії, але не раніше надходження страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами) на рахунок Страховика, та закінчується о 24 годині (за київським часом) дати, що зазначена в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування. 2.4. Договором страхування може бути передбачено, що страховий захист щодо об'єкта страхування діє протягом усього строку дії Договору страхування, окрім випадків зупинення дії страхового покриття (зобов'язання Страховика здійснити страхову виплату в разі настання страхового випадку) через несплату Страхувальником чергової частини страхової премії (при сплаті Страхувальником страхової премії частинами) в обсязі та строки, встановлені Договором страхування: 2.4.1. якщо друга чи наступна частини страхової премії не надійшли в строки, визначені Договором страхування як строк сплати частини страхової премії, дія страхового покриття за Договором страхування зупиняється по всіх випадках після завершення 24 години (за київським часом) дня, до якого Страхувальник має сплатити частину страхової премії згідно з умовами Договору страхування. 2.4.2. у разі сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії, страхове покриття за Договором поновлює дію з 00 год 00 хвилин (за київським

		часом) дня, наступного за днем надходження простроченої частини страхової премії на поточний рахунок Страховика. 2.5. З моменту зупинення дії страхового покриття та до моменту відновлення дії страхового покриття, згідно з п.п. 2.4.1. – 2.4.2. п.9 цього Інформаційного документу, страховий захист щодо об'єкта страхування, зазначеного у Договорі страхування не діє, і Страховик не несе зобов'язань щодо здійснення страхових виплат за подіями, що сталися у період зупинення дії страхового покриття за Договором страхування. При цьому, строк дії Договору страхування не змінюється. 2.6. Страхове покриття за окремим перевезенням вантажу починається з моменту завантаження вантажу на транспортний засіб та підписання Страхувальником документів, що супроводжує вантаж (ТТН, CMR тощо) і припиняється при настанні однієї з передбачених нижче подій в залежності від того, яка з них станеться раніше: 1) з моменту передачі вантажу правомірному одержувачу, за умови, що перевезення почалося в строк дії Договору страхування; 2) з моменту закінчення строку дії Договору страхування.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	1. Розмір страхової суми в Договорі страхування встановлюється за домовленістю Сторін. 2. Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)], за цінами і тарифами, що діють на день укладення Договору страхування або внесення змін до такого Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування. 3. За згодою Сторін Договору страхування страхова сума може встановлюватися у межах повної вартості майна що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]» або з урахування додаткових витрат. 4. В межах страхової суми в Договорі страхування можуть встановлюватися Ліміти відповідальності Страховика за окремим страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків, та/або на відшкодування окремих витрат на транспортування, митне оформлення, охорону вантажу, остаточно сплачений фрахт, а також інші витрати на організацію транспортування вантажу та його доставку вантажоодержувачу. 4.1 Договором страхування можуть бути передбачені обмеження розміру виплати страхового відшкодування (ліміти відповідальності Страховика) за всіма перевезеннями застрахованого вантажу, за кожним окремим перевезенням, за кожним видом (категорією) застрахованого вантажу або сукупністю видів (категорій). 5. Розміри страхової суми: - мінімальний розмір страхової суми 5 000,00 грн. - максимальний розмір страхового тарифу – 500 000 000,00 грн.
11	Франшиза	1. Договором страхування може бути передбачена власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку – франшиза. 2. Франшиза розподіляється на "безумовну" та "умовну" і може встановлюватися як у відсотках від страхової суми та/або розміру збитків, так і в грошовому еквіваленті. "Безумовна" франшиза передбачає зменшення розміру страхового відшкодування по кожному страховому випадку на розмір такої франшизи. "Умовна" франшиза передбачає звільнення Страховика від зобов'язань по

		відшкодуванню збитків, що не перевищують розміру такої франшизи. Якщо розмір збитку перевищує встановлену франшизу, то при розрахунку страхового відшкодування франшиза не вираховується 3. Розміри франшизи: - мінімальний розмір франшизи 0% від страхової суми (ліміту страхової суми); - максимальний розмір франшизи 50% від страхової суми (ліміту страхової суми). 4. Вид та розмір франшизи (франшиз) зазначається Сторонами в Договорі страхування.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	1. Страхова премія за Договором страхування визначається шляхом помноження страхової суми і страхового тарифу та зазначається у Договорі страхування. 1.1. Порядок та строки сплати страхової премії визначаються Сторонами у Договорі страхування. 2. Страховий тариф визначається у відсотках від страхової суми та зазначається в Договорі страхування. 2.1.. Розмір страхового тарифу: - мінімальний розмір річного страхового тарифу – 0,01% від страхової суми; - максимальний розмір річного страхового тарифу – 12,00% від страхової суми.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Порядок та строки сплати страхової премії визначаються за домовленістю між Страховиком і Страхувальником та вказуються в договорі страхування. Варіант сплати страхової премії: - одноразово 100%; - частинами за встановленим в договорі страхування графіком (від 2 до 12).
14	Обов'язки сторін	1. Страхувальник зобов'язаний: 1.2. Страхувальник зобов'язаний: 1.2.1. перед укладенням Договору страхування поінформувати Страховика (або страхового посередника, якщо Договір страхування укладається за участі страхового посередника) про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків/шкоди), та/або надати йому іншу інформацію (у тому числі про наявність страхового інтересу), що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору страхування, та/або про розмір страхової премії за Договором страхування; 1.2.2. сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором страхування; 1.2.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування відносно об'єкта страхування; 1.2.4. протягом дії Договору страхування повідомляти Страховика у строки встановлені Договором про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків/шкоди), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором страхування; 1.2.5. виконувати рекомендації Страховика щодо усунення обставин, що впливають на підвищення страхового ризику та/або зменшення наслідків страхового випадку; 1.2.6. інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором страхування; 1.2.7. надавати Страховику повну і достовірну інформацію щодо факту та обставин настання випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий; 1.2.8. надати Страховику документи та інформацію, передбачену Договором страхування, що стосуються страхового випадку та його наслідків в строки

		визначені Договором страхування; 1.2.9. вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків; 1.2.10. надати Страховику можливість розслідувати причини та обставини страхового випадку; 1.2.11. виконувати інші обов'язки, встановлені Договором страхування та законодавством України. 2. Страховик зобов'язаний: 2.1. перед укладанням Договору страхування надати Страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та/або посередницьку послугу та про Страховика у обсязі, визначеному законодавством, достатньої для прийняття ним свідомого рішення про укладання Договору страхування або про відмову від укладання Договору страхування; 2.2. встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором страхування; 2.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату в строки та в розмірі відповідно до умов Договору страхування; 2.4. не розголошувати відомостей про Страхувальника (особу, відповідальність якої застрахована за Договором страхування) та забезпечити збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом; 2.5. виконувати інші обов'язки, встановлені Договором страхування та законодавством України. 3. За невиконання та/або неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України. 4. У разі нездійснення Страховиком страхової виплати відповідно до умов Договору страхування Страховик зобов'язаний сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, встановленому Договором страхування. 5. Сторона Договору страхування звільняється від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за Договором страхування, якщо таке невиконання або неналежне виконання стало наслідком дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Для цілей Договору страхування під форс-мажорними обставинами розуміються обставини, передбачені частиною другою статті 14-1 Закону України «Про торгово-промислові палати України», які мають бути належним чином підтверджені уповноваженим органом. 6. Страховик не надає страхове покриття за Договором страхування і не нестиме обов'язку та відповідальності стосовно надання послуги за Договором страхування, якщо надання послуги поставить Страховика під загрозу застосування будь-яких санкцій, заборон чи обмежень Організації Об'єднаних Націй або торгових чи економічних санкцій, закону і правил Європейського Союзу, Сполученого Королівства та Сполучених Штатів Америки.
15	Підстави та порядок припинення дії договору	1. Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі: 1) закінчення строку дії Договору страхування; 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Застрахованою

страхування	особою (або Вигодонабувачем) у повному обсязі; 3) несплати Страхувальником чергової (крім першої) частини страхової премії в повному обсязі у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами) за письмовою вимогою Страховика протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня відправлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування; 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; 6) набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним; 7) в інших випадках, передбачених Договором страхування та законодавством України. 2. Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. 3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування. 4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого Договору страхування в розмірі до 60 % страхового тарифу, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування. 4.1. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, Страховик повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю. 5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. 5.1. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого Договору страхування в розмірі до 60 % страхового тарифу, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування. 6. У разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору страхування щодо збільшення розміру страхової премії без зміни розміру страхової суми (якщо протягом дії Договору страхування виявляться нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку) Страховик має право достроково припинити Договір страхування. 7. Повернення платежів здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії Договору, якщо інше письмово не погоджено між Сторонами Договору страхування.
-------------	--

		8. У разі дострокового припинення дії Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхова премія сплачувалася у безготівковій формі.
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник (інша особи, визначена Договором страхування або на підставі законодавства), зобов'язаний: 1.1. вжити всіх можливих заходів щодо збереження застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу, запобігання та зменшення розміру збитків, та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, з'ясування характеру та обставин настання події, що стала причиною збитків, а також забезпечення можливості пред'явлення Страховиком права вимоги до винних осіб; 1.2. негайно, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором страхування або на підставі законодавства) стало відомо про подію, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика та відповідні уповноважені державні органи або установи, звернення до яких передбачене законодавством України або міжнародним звичаєм, викликати на місце події їх представників, дочекатися їх та отримати від них документи, що підтверджують факт настання, час та обставини події; 1.3. до прибуття представників уповноважених державних органів та установ, не змінювати картину місця події, за винятком лише дій з рятування людей, майна або запобігання надзвичайним ситуаціям; 1.4. зробити детальні фото- та/або відео зйомку пошкодженого вантажу, транспортного засобу, місця події, оточуючих предметів тощо, які будь-яким чином пов'язані з страховим випадком; 1.5. у випадку неприбуття представників уповноважених державних органів та установ згідно на місце події звернутися до територіального відділення уповноваженого державного органу, яке сповіщалося про подію, для отримання довідки, що підтверджує факт та час звернення; 1.6. не пізніше 24 години з моменту як тільки стало відомо про подію, Страхувальник/ Вигодонабувач, або його представник зобов'язаний разом з представником перевізника, експедитора, власника складу або іншої особи, відповідальної за вантаж, оглянути упаковку вантажу (контейнер) та/ або транспортний засіб, на якому перевозиться вантаж. 1.7. якщо упакування, контейнер або вантаж пошкоджено, або на контейнері (інший упаковці) або транспортному засобі пошкоджено або порушено цілісність замків, пломб, печаток, а також, якщо вони відсутні або замінені іншими, не зазначеними у вантажосупровідних та товарно-транспортних документах, Страхувальник або його представник зобов'язаний не пізніше 24 години з моменту як тільки стало відомо про подію, зі всією розумною поспішністю: а) зробити відповідний запис з описом збитку в акті прийому - здачі вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних та товарно-транспортних документах, зазначивши при цьому імовірний розмір збитку; б) не підписувати акт прийому – здачі вантажу або інший документ, що підтверджує прийом вантажу від перевізника або вантажовідправника, без зазначення в ньому виявлених пошкоджень вантажу або порушень; в) зберегти до прибуття уповноваженого представника Страховика та пред'явити пошкоджений вантаж або залишки від нього в тому стані, в якому він перебував після події, не змінювати розташування та упаковку вантажу, зберегти всі пошкоджені або замінені замки та пломби. Зміна картини події

	припустима тільки в разі виконання письмових вказівок державних органів, вжиття заходів щодо врятування вантажу, додержання правил безпеки, зменшення розміру збитку, запобігання додатковому збитку, рятування або надання допомоги потерпілим особам; г) забезпечити представнику Страховика можливість безперешкодного огляду пошкодженого вантажу, з'ясування причин та обставин настання страхового випадку, розміру збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин та обставин страхового випадку та визначення розміру збитку; д) скласти комерційний акт, в якому зазначити такі відомості: - невідповідність між фактичним найменуванням, вагою та кількістю вантажних місць на момент огляду та відомостями, зазначеними в перевізних документах; - детальний опис пошкодження вантажу; - виявлення наявності вантажу без документів; - наявність документів за відсутності вантажу; - інші суттєві відомості щодо збитку, завданого вантажу. Комерційний акт повинен бути складений одразу після виявлення збитку або після виконання обов'язків з рятування вантажу, зменшення збитку або запобігання додатковому збитку. Комерційний акт повинен бути підписний Страхувальником або його представником, та особою, відповідальною за вантаж (її представником). В разі відмови перевізника, експедитора, власника складу або його представника підписати комерційний акт, Страхувальник повинен скласти окремий документ в довільній формі, в якому зазначити причини відмови та вимагати його підписання особою, відповідальною за вантаж (її представником). Комерційний акт є підставою для пред'явлення претензії (позову) до особи, відповідальної за вантаж (її представником); е) при перевезенні вантажу морським транспортом надати перевізнику заяву про нестачу або пошкодження вантажу при його отриманні за коносаментом або протягом 3 діб після прийняття вантажу, якщо втрата, нестача або пошкодження не могли бути виявлені при звичайному способі приймання вантажу; 1.8. виконувати рекомендації Страховика щодо дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку. Страховик та його представники мають право приймати участь в рятуванні та збереженні застрахованого вантажу та здійснювати для цього необхідні дії. Однак дії Страховика та його представників з рятування та збереження вантажу не означають визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування; 1.9. письмово повідомити Страховика про подію, що має ознаки страхової, не пізніше 3 (трьох) робочих днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику стало відомо, або повинно було стати відомо про таку подію (якщо інший строк письмового повідомлення не передбачений Договором страхування), з докладним викладенням всіх відомих йому обставин; 1.10. вжити заходів для збору та передачі Страховику всіх необхідних документів для визначення розміру завданого збитку та прийняття рішення про здійснення виплати або відмову здійснити виплату страхового відшкодування та реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в настанні страхового випадку. 1.11. повідомити (надати) Страховику всю інформацію (документи), що встановлюють факт, обставини страхового випадку та розмір збитку; 1.12. сприяти Страховику в розслідуванні обставин страхової події, яка має
--	--

		ознаки страхового випадку; 1.13. повідомляти Страховика про всі отримані відшкодування і компенсації, отримані від осіб, винних в заподіянні збитку протягом 10 календарних днів, якщо інший строк повідомлення не визначений Договором страхування.
18	Порядок здійснення страхових виплат	1. Розрахунок страхової виплати проводиться Страховиком відповідно до умов Договору страхування у розмірі, що не перевищує розмір прямого збитку, якого зазнав Страхувальник/ Вигодонабувач, визначеного відповідно до умов Договору страхування згідно з наданими Страховику документами, в межах страхової суми та лімітів відповідальності, встановлених у Договорі страхування. 2. Розмір збитку, що підлягає відшкодуванню, визначається Страховиком або уповноваженою ним особою шляхом складання Кошторису збитків або проведення експертизи. Кожна із сторін Договору страхування має право на проведення незалежної експертизи. Незалежна експертиза проводиться за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. 3. Розмір збитку, який підлягає відшкодуванню визначається: 3.1. при повній загибелі всього або частини вантажу/ багажу/ вантажобагажу, сума збитку дорівнює вартості вантажу/ багажу/ вантажобагажу або його втраченої частини; 3.2. при пошкодження вантажу/ багажу/вантажобагажу або його частини/частин: - або як різниця між підтвердженою документально первинною вартістю пошкодженої частини/частин майна при прийнятті вантажу/ багажу/ вантажобагажу на страхування, і вартістю залишків цієї ж частини/частин майна в пошкодженому стані; - або як вартість ремонтно-відновлювальних робіт щодо пошкодженого вантажу/ багажу/ вантажобагажу до стану, у якому майно перебувало до настання події, яка кваліфікується як страховий випадок (витрати на ремонтні роботи, демонтаж, монтаж, вартість запасних частин, які підлягають заміні, вартість необхідних витратних матеріалів, необхідні витрати на звичайну доставку запасних частин). 4. Вартість залишків майна (вантаж/ багаж/ вантажобагаж) в пошкодженому стані може бути встановлена, на розсуд Страховика, одним з наступних засобів: а) на підставі акту експертизи (дослідження); б) шляхом вільного продажу, включаючи продаж на аукціоні; в) за письмовою згодою Страхувальника/Вигодонабувача та Страховика. 5. Якщо розмір завданого збитку перевищує розмір відповідної страхової суми (на яку вантаж/ багаж/ вантажобагаж застрахований) або відповідний ліміт відповідальності Страховика за окремим відправленням, то розмір збитку, який підлягає відшкодуванню за Договором страхування, обмежується розміром такої страхової суми або розміром відповідного ліміту відповідальності Страховика. 6. Загальний розмір страхового відшкодування, що виплачується Страхувальнику або Вигодонабувачу, за всіма страховими випадками за окремим відправленням (перевезенням) вантажу/ , багажу/ вантажобагажу не може перевищувати страхову суму або відповідний ліміт відповідальності Страховика за таким вантажем/ багажем/ вантажобагажем, що встановлені за Договором страхування. Страховик не відшкодовує ту частину збитків, що

	перевищує страхову суму або відповідний ліміт відповідальності Страховика за Договором страхування. 7. У випадку пропажі вантажу безвісти разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб транспортний засіб вважався таким, що пропав безвісти і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон згідно і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований). 8. У випадку коли зниклий вантаж, багаж (вантажобагаж) буде знайдено, Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування. У разі якщо в період зникнення вантаж, багаж (вантажобагаж) було пошкоджено, Страховик на підставі заяви Страхувальника в порядку, передбаченому умовами цього Договору, відшкодовує збитки, пов'язані з усуненням пошкоджень, завданих вантажу, багажу (вантажобагажу). 9. У разі якщо на дату настання страхового випадку строк сплати страхової премії (частини страхової премії) щодо відповідного окремого відправлення (перевезення) вантажу, багажу (вантажобагажу) не настав – Страхувальник, до сплати Страховиком страхового відшкодування, зобов'язується сплатити несплачену на дату настання страхового випадку страхову премію щодо відповідного вантажу, багажу (вантажобагажу) в повному обсязі (незалежно від того, настав строк їх сплати чи ні). 10. Якщо у момент настання страхового випадку стосовно застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу діяли інші договори страхування та Страховик за цим Договором був поінформований про наявність таких договорів страхування, відшкодування за збитки або шкоду розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, в розмірі яких вантаж/ багаж/ вантажобагаж застрахований кожним страховиком, а відшкодування за Договором страхування виплачується пропорційно частині, що припадає на частку Страховика. 11. Якщо страхова сума становила певну частину дійсної вартості застрахованого вантажу, багажу (вантажобагажу, визначеної на дату укладення Договору страхування, Страховик відповідає за збиток пропорційно відношенню заявленої страхової суми до дійсної (ринкової) вартості вантажу/ багажу/ вантажобагажу, якщо інше не передбачено Договором страхування. 12. Якщо в момент настання страхової події дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу нижча ніж заявлена в заяві та зазначена в Договорі страхування, то розмір страхового відшкодування визначається на підставі дійсної (ринкової) вартості застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу на момент настання страхового випадку. 13. Розмір страхової виплати визначається у розмірі заподіяних Страхувальнику/ Вигодонабувачу збитків, що підлягають відшкодуванню згідно з умовами цього Договору, визначених згідно з наданими документами, за вирахуванням встановленої в Договорі франшизи, вартості залишків та сум, отриманих Страхувальником/ Вигодонабувачем у відшкодування збитків від інших осіб, відповідальних за заподіяний збиток, але не більше страхової суми та лімітів
--	--

		відповідальності Страховика, встановлених Договором страхування. 14. Відшкодування витрат, передбачених п.п. 1.6. та 1.7. пункту 8 цього інформаційного документу, якщо це передбачено Договором страхування, здійснюється Страховиком у розмірі фактичних витрат, які підтверджені документально. 15. Страховик приймає рішення про страхове відшкодування або про відмову у здійсненні страхового відшкодування у строк, визначений Договором страхування, після отримання від Страхувальника/ Вигодонабувача всіх необхідних документів, що встановлюють факт та обставини настання страхового випадку та розмір збитків. 16. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до заяви Страхувальника/ Вигодонабувача шляхом перерахування відповідної суми грошових коштів Страхувальнику/ Вигодонабувачу наступним чином: 16.1. резидентам України – у грошовій одиниці України (гривнях) з відрахуванням всіх податкових витрат згідно з законодавством України; 16.2. нерезидентам – у грошовій одиниці, визначеної у Договорі страхування, згідно з порядком валютних розрахунків, встановлених законодавством України про валютне регулювання, за офіційним курсом Національного банку України на дату настання страхового випадку, але в будь-якому випадку не більше страхової суми, зазначеної у Договорі страхування (якщо інше не передбачено Договором страхування). 17. У випадку отримання Страхувальником/ Вигодонабувачем відшкодування збитку від особи, відповідальної за заподіяний збиток, після виплати Страховиком страхового відшкодування, він зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування. 18. Якщо після виплати страхового відшкодування протягом строків позовної давності виявляться такі обставини, що повністю або частково позбавляють Страхувальника/ Вигодонабувача права на його отримання страхового відшкодування, він зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину) протягом 10 (десяти) робочих днів з дня виявлення таких обставин.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	1. Винятки зі страхових випадків. 1.1. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при страхуванні за ризиками: «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи» - ІСС «С» та «З відповідальністю за окрему аварію» - ІСС «В» на страхування не сприймається збитки Страхувальника (іншої особи, відповідальність якої застрахована за Договором страхування), яка виникли внаслідок або під час протиправних дій третіх осіб. 1.2. Страховим випадком не визнається та страхова виплата не здійснюється у разі або внаслідок: 1.2.1. настання події, що не обумовлена у Договорі страхування; 1.2.2. події, що відбулась в неоплачений період страхування, поза межами періоду дії Договору страхування (до набрання чинності Договором страхування чи після припинення його дії) та строку страхового покриття за Договором страхування. Якщо страховий випадок, що настав під час дії

	Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до початку дії цього Договору страхування, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, коли Страхувальник не знав та не міг знати про причини, що призвели до цього страхового випадку; 1.2.3. події, що відбулась поза територією дії Договору страхування; 1.2.4. застосування Страхувальником (іншою особою, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства), членами його родини, його працівниками або представниками, або з його відома вибухових речовин (динаміту, тротилу тощо) й інших хімічних сполук або суміші речовин, здатних до швидкої екзотермічної реакції тощо; 1.2.5. дефектів та недоліків, що існували на момент укладення Договору страхування та про які Страхувальнику (іншій особі, визначеної Договором страхування або на підставі законодавства) було відомо або повинно було бути відомо; 1.2.6. дефектів та недоліків застрахованого вантажу / багажу/ вантажобагажу, що були відомі Страхувальнику (іншій особі, визначеної Договором страхування або на підставі законодавства) до настання страхового випадку, але про які не було повідомлено Страховику; 1.2.7. обставин, про які Страхувальник (інша особа, визначена Договором страхування або на підставі законодавства) знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання настанню страхового випадку; 1.2.8. невжиття Страхувальником (іншою особою, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства), членами його сім'ї, особами, які з ним проживають, працівниками або уповноваженими особами, заходів для попередження можливої загибелі або ушкодження застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу; 1.2.9. розкрадання застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу (умисного, протиправного обернення особою певним способом застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу на свою користь або на користь іншої особи шляхом шахрайства, вимагання, привласнення, розтрати або шляхом зловживання службовим становищем); 1.2.10. пожежі на вугільній шахті чи на нафтовій свердловині, якщо інше не передбачено Договором страхування; 1.2.11. вибуху чи пожежі, що сталися внаслідок знаходження поруч із застрахованим вантажем/ багажем/ вантажобагажем набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, матеріалів, тощо; 1.2.12. загоряння приладів з електричним живленням, якщо інше не передбачено Договором страхування; 1.2.13. конфіскації, націоналізації, реквізиції, знищення або пошкодження вантажу/ багажу/ вантажобагажу за наказом будь-якого уряду (в т. ч. самопроголошеного), органів державної влади або місцевого самоврядування, військової влади або внаслідок дії будь-якого закону; 1.2.14. внутрішнього недоліку, неявного дефекту, забруднення або зараження, вологості й сухості атмосфери, змінення температури, смогу, стиснення, випарування, втрати ваги, змінення кольору, структури або запаху, втрати вантажем притаманних йому якостей, за винятком тих випадків, коли такі втрати або пошкодження були безпосередньо викликані настанням страхового випадку; 1.2.15. електронного та (або) комп'ютерного злочину, потрапляння будь-якого вірусу або схожої проблеми в програмне забезпечення або електронну базу даних; 1.2.16. тривалого впливу атмосферних умов;
--	---

	1.2.17. підвищеної вологості усередині приміщення або транспорту; 1.2.18. дії сонячного світла або хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах; 1.2.19. пошкодження, знищення, втрати інформації, кодів, програм або програмного забезпечення, втрати доступу до даних, несправності комп'ютерного обладнання, програмного забезпечення або вбудованих мікросхем; 1.2.20. порушення встановлених законодавством правил та норм пожежної безпеки; 1.2.21. моральна (немайнова) шкода, неустойки, штрафи, пені, судові витрати та інші стягнення, упущена вигода, неодержані доходи внаслідок пошкодження, знищення, втрати застрахованого вантажу, збитки, що виникли в результаті неможливості користування застрахованим вантажем/ багажем/ вантажобагажем, платежі з відшкодування збитків третім особам будь-якого виду, в тому числі у випадку забруднення й зараження навколишнього середовища та інші непрямі збитки; 1.2.22. збиток, за який несе відповідальність постачальник або отримувач застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу відповідно до контракту або згідно з законодавством України. 1.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не визнається страховим випадком та не підлягає відшкодуванню збиток, завданий внаслідок: 1.3.1. обмороження вантажу; 1.3.2. розриву мішків (для застрахованого вантажу, що перевозиться у мішках); 1.3.3. пошкодження або знищення вантажу/ багажу/ вантажобагажу, що зберігається в холодильниках, холодильних камерах внаслідок аварії (поломки) останніх; 1.3.4. необережності Страхувальника (іншої особи, визначеної Договором страхування або на підставі законодавства), їхніх працівників, представників, членів їхніх сімей або осіб, які діяли за їхнім дорученням (у тому числі з метою збільшення розміру страхового відшкодування). Під необережністю розуміється, що особа: - передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), але легковажно розраховувала на те, що вони не настануть; - не передбачала можливості настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), хоча повинна була та мала таку можливість. Факт необережності встановлюється на підставі обвинувального вироку суду, висновку уповноважених органів або за згодою сторін Договору страхування. 1.4. Якщо інше не передбачене умовами Договору страхування виключаються зі страхових випадків та не покриваються страхуванням нижчезазначені події: 1.4.1. Загальні виключення: Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не покриваються страхуванням, та не відшкодовуються збитки, які завдано вантажу/ багажу/ вантажобагажу внаслідок: а) звичайного витоку, звичайної втрати ваги, об'єму або природного зносу застрахованого вантажу/ багажу/ вантажобагажу; б) незабезпечення вантажу достатнім або відповідним упакуванням або неправильної підготовки вантажу до перевезення. У цьому виключенні під «упакуванням» слід розуміти також укладання в контейнер; в) внутрішніх якостей, природних властивостей або дефектів застрахованого вантажу; г) безпосередньої затримки доставки, навіть якщо подія, в результаті якої
--	--

	відбулась затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат за загальною аварією); д) неплатоспроможності або невиконання зобов'язань, в тому числі фінансових зобов'язань, власниками, керуючими, фрахтувальниками або операторами судна; е) застосування будь – якої військової зброї, принцип дії якої заснований на реакції атомного або ядерного розподілу та/або синтезу, а також інших подібних реакцій, які викликають радіоактивне випромінювання. 1.4.2. Виключення, пов'язані з немореходністю або непридатністю транспортного засобу: Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не покриваються страхуванням, та не відшкодовуються збитки, які завдано вантажу, багажу (вантажобагажу) внаслідок: а) немореходністю судна або підвізного транспортного засобу; б) непридатністю судна, підвізного транспортного засобу, контейнера, ліфтану, підйомника або іншого транспортного засобу для безпечного транспортування застрахованого вантажу; Ці застереження діють у тому випадку, коли Страхувальнику (іншій особі, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства) або його працівникам було відомо або повинно було бути відомо про таку немореходність, непридатність або несправність на момент початку навантаження застрахованого вантажу. Страховик не відшкодовує збитки, які виникли в результаті порушення гарантії мореходності судна та його придатності або іншого транспортного засобу для доставки застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник, його працівники або особи, які діяли за його дорученням, винні у виникненні обставин, які призвели до немореходності та непридатності судна або іншого транспортного засобу, або їм було про це відомо. 1.4.3. Виключення військових ризиків: Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не покриваються страхуванням, та не відшкодовуються збитки, які завдано вантажу та багажу (вантажобагажу) внаслідок: а) війни з зовнішнім агресором або громадянської війни, воєнних дій будь-якого характеру (незалежно від того чи був оголошений стан війни), у т.ч. інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, збройного повстання, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, узурпації влади, введення воєнного стану та(або) пов'язаних із цим грабежів і мародерства, революції, бунту, повстання, заколоту або цивільного безладдя, яке виникає в результаті зазначених подій або в результаті будь – якого ворожого акту воюючої сторони або проти неї, та наслідків цих подій; б) реквізиції, захоплення, націоналізації, арешту, конфіскації, ув'язнення, заборони або затримки з застосуванням сили, (за винятком піратства) та їх наслідків або будь-яких спроб таких дій, знищення вантажу на вимогу військової або цивільної влади; в) пошкодження або знищення мінами, торпедами, бомбами та іншими видами бойових припасів та або знарядь війни, вплив яких на вантаж має випадковий характер. 1.4.4. Виключення страйкових ризиків: Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не покриваються страхуванням, та не відшкодовуються збитки, які завдано вантажу/ багажу/ вантажобагажу внаслідок: а) дій учасників страйків, локаутів або осіб, які беруть участь в бунтах або цивільних заворушеннях;
--	--

	б) страйків, локаутів, бунтів або цивільних заворушень. 1.4.5. Виключення терористичних ризиків: Якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, не покриваються страхуванням та не відшкодовуються будь-які збитки або витрати Страхувальника, що прямо або непрямо заподіяні або виникли внаслідок будь-яких нижчезазначених дій, незалежно від наявності яких-небудь інших причин або подій, що відбуваються в той самий час поза залежністю від їх послідовності: а) терористичний акт (у цьому випадку під терористичним актом розуміється акт, що включає в себе, але не обмежується використанням сили та насильства та/або погрози відносно будь-якої особи або групи осіб, здійснений поодиночці, від імені або у зв'язку з якою-небудь організацією (-ями) або урядом (-ами) за політичними, релігійними, ідеологічними або подібними причинами з метою впливу на який-небудь уряд та/або з метою залякування громадян якої-небудь країни або окремої групи цивільного суспільства); б) дій терористів або будь-яких інших осіб, які діють з політичних мотивів; в) терористичних актів, диверсій, антитерористичних операцій, що проводяться; 1.4.6. Виключення ризиків радіоактивного зараження, хімічної, біологічної, біохімічної та електромагнітної зброї: Умови цього пункту мають першорядне значення та превалюють над всіма положеннями інших умов, застережень та текстів, що суперечать їм. Якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, страхуванням не покривається та не відшкодовується шкода, збиток, відповідальність або витрати, що прямо або побічно виникають, викликані або збільшені в результаті дії: а) іонізованої радіації або радіоактивного зараження від якого-небудь ядерного палива, ядерних відходів або від згоряння ядерного палива; б) радіоактивних, токсичних, вибухових або будь-яких інших небезпечних властивостей або властивостей, що заражають, якої-небудь ядерної установки, реактора, іншого ядерного устаткування або ядерного компонента такого устаткування; в) будь-якого знаряддя війни із застосуванням реакції атомного або ядерного розпаду та/або синтезу, якої-небудь іншої подібної реакції, дії радіоактивної сили або речовини; г) радіоактивних, токсичних, вибухових або інших небезпечних речовин або речовин, що заражають, з радіоактивними властивостями. Виключення, зазначене в цьому пункті, не поширюється на радіоактивні ізотопи, відмінні від ядерного палива, коли такі ізотопи обробляються, транспортуються, зберігаються або використовуються з комерційною, сільськогосподарською, медичною, науковою або з іншою аналогічною мирною метою; д) будь-якої хімічної, біологічної, біохімічної або електромагнітної зброї. 1.4.7. Виключення ризиків, пов'язаних з нелояльністю працівників Страхувальника (іншої особи, визначеної Договором страхування або на підставі законодавства): Якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, страхуванням не покриваються ризики загибелі, втрати та пошкодження вантажів, що сталися в результаті нелояльних дій працівників, представників Страхувальника (іншої особи, визначеної Договором страхування або на підставі законодавства) або осіб, які діяли за їх дорученням. Ці виключення застосовуються тільки при страхуванні перевезень коштовного майна, а саме: готівки, монет, бланків строгої звітності, цінних паперів у документарній формі (облігації, сертифікати акцій, депозитні та ощадні сертифікати, векселі), дорогоцінних металів у будь-якій формі та виробів з них,
--	---

	дорогоцінних і напівкоштовних каменів і т.п., що здійснюються інкасаторськими службами банків, професійними перевізниками (інкасаторами) і залученими ними контрагентами. 1.4.8. Додаткові виключення зі страхових випадків Умовами Договору страхування може бути передбачено, що не покриваються страхуванням та не відшкодовуються збитки, які завдано вантажу внаслідок: а) недбалості Страхувальника (іншою особою, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства) їх представників або осіб, які діяли за їх дорученням, зокрема: - якщо вантажовідправником було нечітко проставлено маркування на упакуванні окремих вантажних місць; - відсутності чіткого зображення порядкових номерів та інших розпізнавальних знаків на окремих місцях; б) порушення Страхувальником (іншою особою, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства) їх працівниками, представниками або особами, які діяли за їх дорученням встановлених правил перевезення, пересилання або зберігання вантажів; в) впливу звичайних коливань температури та вологості, трюмного повітря, звичайного просочування, звичайної усушки, утрушування, усадки, просипання, недоваги тощо, природного зносу застрахованого вантажу, звичайної потертості застрахованого вантажу або результатів тертя об перегородки, стойки та стінки транспортного засобу або інші предмети; г) особливих фізико-хімічних властивостей, недоліків застрахованого вантажу, псування, корозії, гниття, бродіння, набування запахів, подряпин, рубцювання, відлущування фарбування, лакового покриття, емалі; д) випадків, коли упакування, підготовка вантажу до перевезення або розвантаження виявилися з недоліками, недостатніми або непридатними для цього виду вантажу, в тому числі внаслідок: - невиконанням правил навантаження, кріплення, розвантаження, розміщення, укладання, складування, порушення вимог до формування укрупнених вантажних місць; - невідповідного упакування або закупорки вантажів (в тому числі внаслідок перевезення вантажів у контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів, які були пошкоджені до завантаження в них застрахованих вантажів); - застосування при навантажувально - розвантажувальних роботах несправного, непридатного для операцій з такими вантажами обладнання (включаючи портові крани), а також при виконанні технологічних вимог, що висуваються при навантажувально – розвантажувальних роботах з певними видами вантажів; - навантаження на залізничну платформу, у піввагон, не покритий відповідним чином вагон або інший наземний транспортний засіб, у відкрите судно, на палубу або навантаження понад належне, якщо умовами перевезення передбачене інше, крім випадків, коли Страхувальник (інша особа, визначеною Договором страхування або на підставі законодавства), його працівники, представники або особи, які діють за їх дорученням, не знали про такого роду дії і не виконували їх, тобто зазначені дії відбувалися без наміру з боку Страхувальника (Вигодонабувача); е) пошкодження вантажу хробаками, гризунами, комахами, пліснявою та грибком, а також продуктами їхньої життєдіяльності; є) падіжу тварин, птахів і нещасних випадків з ними; ж) лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорн, точильних каменів, графітових тиглів, електродів та інших підвладних лому та бою предметів, якщо це не є прямим наслідком
--	--

	настання застрахованих ризиків; з) вогню або вибуху внаслідок навантаження, перевезення та (або) зберігання (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) матеріалів, предметів та речовин, небезпечних щодо вибуху або самозаймання, з відома Страхувальника, Вигодонабувача, їх працівників, представників або осіб, які діють за їх дорученням, але без відома Страховика; и) недопостачання вантажу або його частини (недостачі вантажу) або невідповідності найменування вантажу, заявленого на страхування, при цілісності зовнішнього упакування, пломб, замків та печаток; і) помилок конструкції та виготовлення застрахованого вантажу; ї) помилок або недоліків (браку, дефекту) звичайного в торгівлі упакування; й) порушення митних та інших офіційних норм, інструкцій з відвантаження або приписів перевізника, а також порушення виконання судового рішення або його примусового виконання; к) уповільнення (затримки) в доставці вантажу та падіння цін на нього; л) транспортування завідомо пошкоджених, неякісних вантажів та вантажів з пошкодженим упакуванням. Страховик відшкодовує збиток тільки тоді, коли пошкодження, що існувало до початку транспортування, не вплинуло на збиток, що наступив протягом транспортування; м) різниці у методах зважування вантажу при перевалках і перевантаженнях; н) зберігання застрахованого вантажу в непристосованих і непридатних для зберігання вантажів місцях, а також недотримання правил складування; о) таємничого зникнення застрахованого вантажу, тобто внаслідок такої причини, час, обставини або місце настання якої невідомі; п) несправного технічного стану повітряного або наземного транспортного засобу. 1.5. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик не виплачує страхове відшкодування за збитками Страхувальника, що не відшкодовуються перевізником внаслідок обмеження його відповідальності відповідно до існуючих законодавчих норм і нормативів. 1.6. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо збитки завдано вантажу в період зберігання вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб у пункті, зазначеному як пункт відправлення вантажу. 1.7. За Договором страхування не відшкодовуються: а) неотримані доходи внаслідок перерви у виробництві; б) упущена вигода та будь-які інші непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії; в) збитки внаслідок завдання шкоди третім особам під час перевезення вантажів, в тому числі небезпечних, або при загибелі (пошкодженні, пропажі) вантажу, що містить небезпечні компоненти. 1.8. Вичерпний перелік винятків із страхових випадків та обмеження страхування, на які не поширюється дія страхового захисту зазначається Сторонами у Договорі страхування. 2. Підставою для відмови у страховій виплаті є: 2.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у
--	---

		стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями; 2.2. вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку; 2.3. подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку; 2.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); 2.5. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування; 2.6. Інші підстави, визначені законодавством України. 2.7. У разі прийняття Страховиком рішення про відмову у здійсненні страхової виплати Страховик у строк, визначений Договором страхування, повідомляє Страхувальника (особу, відповідальність якої застрахована за Договором страхування) та/або потерпілу третю особу про прийняте рішення з обґрунтуванням підстав відмови в паперовій формі на поштову адресу або в інший спосіб, зазначений заявником у заяві.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Договір може бути укладений: - у формі електронного документа; - у паперовій формі.
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	Веб-сайт страховика: https://www.interexpress.com.ua Головний офіс: https://www.interexpress.com.ua/contacts Реєстр страхових посередників: https://www.interexpress.com.ua/list-of-persons-providing-intermediary-services
23	Інша інформація про страховий продукт	Цей страховий продукт не пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ «Страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]» https://interexpress.com.ua/wp-content/uploads/2024/vanatzkh/ZU_vantazkh.pdf